

# 集美大学航海学院

## 研究生指导教师信息表

填表日期：2024年05月10日

姓名	柴田	性别	男	出生年月	1981	
邮箱	13774673266@163.com		职称	教授		
主要研究方向		海上交通安全与应急				
教育经历		1999年~2003年，集美大学，航海技术专业 学士； 2003年~2006年，大连海事大学，载运工具运用工程 硕士； 2011年~2018年，大连海事大学，环境科学与工程 博士。				
海外经历		无				
所在科研平台 /教研室		船舶安全管理教研室				
主讲课程		《船舶原理》、《船舶货运》				
本人科研情况						
近五年科研项目情况（2019年1月-2023年12月）						
项目级别	项目名称		项目来源	起讫时间	科研经费(万元)	本人署名次序
省基金	考虑参数随机性的船舶碰撞后果风险建模研究		福建省科技厅	2019/07-2022/06	4.0	第1
横向项目	汕头海事局桥区水域通航研究		汕头海事局	2019.02-2020.01	14.8	第1
横向项目	粤东沿海船舶定线制研究		汕头海事局	2019.02-2020.01	19.8	第1
横向项目	福州辖区游艇航行活动水域适应性研究		福州海事局	2019.05-2021.04	15.0	第1
横向项目	基于AIS的台湾海峡灯塔灯桩助航效能评估研究		厦门航标处	2019.05-2019.12	9.6	第1
横向项目	厦门港嵩屿一期工程1#-3#泊位减载靠泊修订后20万吨级集装箱船通航安全论证		厦门嵩屿集装箱码头有限公司	2020.03-2023.02	20.0	第1
横向项目	厦门第二东通道A3标段无动力施工防抗台临时锚地选划及抗风能力校核研究		中交第一航务工程局有限公司	2020.05-2023.04	20.0	第1

横向项目	大小嶝造地工程施工船舶防抗台临时锚地选划研究	厦门路桥建设集团有限公司	2021.07-2025.06	20.0	第 1
横向项目	铜陵及西门兜客船码头东山湾客船航线通航安全风险评估	东山城投海上旅游发展有限公司	2021.12-2026.12	19.5	第 1
横向项目	双鱼岛游艇码头游艇活动水域选划及通航安全分析	漳州双熙运营管理有限公司	2022.05-2025.04	36.0	第 1
横向项目	新建漳州至汕头高速铁路漳江跨海特大桥工程船舶操纵模拟试验	中铁二院工程集团有限责任公司	2023.02-2026.01	38.5	第 1
横向项目	厦门湾口 C 矿区海砂开采海上警戒平台建设及警戒方案研究	厦门万翔同实业有限公司	2023.06-2026.02	35.8	第 1
近五年获奖成果及发表论文情况	成果（获奖项目、专著、教材）、论文名称	获奖名称、等级或鉴定单位、发表刊物、出版单位、时间			本人署名次序
	基于随机情景模拟的船舶溢油危害后果量化评价—以台湾海峡北部水域为例	CSCD 核心; 海洋与湖沼; 2019(01),50(1):41-48.			第 1
	Estimation of vessel collision frequency in the Yangtze River estuary considering dynamic ship domains	SCI; Journal of Marine Science and Technology; 2020(09),25(3):964-977.			第 1
	Ship Accident Prediction Based on Improved Quantum-Behaved PSO-LSSVM	SCI; Mathematical Problems in Engineering; 2020(11):1-9.			第 1
	A study on ship collision conflict prediction in the Taiwan Strait using the EMD-based LSSVM method	SCI; PLOS ONE; 2021:16(5):1-16.			第 1
	Constructing and analyzing the causation chain network for ship collision accidents	SCI; INTERNATIONAL JOURNAL OF MODERN PHYSICS C; 2022(03):1-12.			第 1
	Recognition model and simulation of busy waters in fishing area based on density clustering	EI; Journal of computers; 2022 (08): 169-180.			第 1
	A Network Model for Identifying Key Causal Factors of Ship Collision	SCI; Journal of Marine Science and Engineering; 2023(05):1-16.			通讯
指导研究生情况	年份	硕士研究生招生数			
	2019 年	0			
	2020 年	0			
	2021 年	1			
	2022 年	1			
	2023 年	1			
	目前在校硕士研究生人数	3			

备注：硕士研究生指导教师信息自 2022 年起每年 6 月更新。