

集美大学航海学院

研究生指导教师信息表

填表日期：2023 年 6 月 18 日

姓名	方琼林	性别	男	出生年月	1978.09	
邮箱	Fql1437@163.com	职称	副教授、高级船长			
主要研究方向	航海技术、船舶安全管理、通航安全保障					
教育经历	1997-2001 年，集美大学航海学院学习，获学士学位； 2013-2017 年，集美大学航海学院研究生，获硕士学位。					
海外经历	无					
所在研究平台/教研室	船舶辅助导航技术国家地方联合工程研究中心/船艺教研室					
主讲课程	《船舶避碰与值班》、《船舶操纵》、《船舶结构与设备》、《驾驶台资源管理》及《世界海运地理》等					
本人科研情况						
近五年科研项目情况（2018 年 1 月-2022 年 12 月）						
项目级别	项目名称	项目来源	起讫时间	科研经费（万元）	本人署名次序	
市厅级	公益性沉船打捞机制及数据库	交通运输部	2018	34.8	1	
横向	渔港和渔业船舶防台风风险评估	厦门海洋发展局	2018-2019	19.2	1	
横向	东营港 25 万吨级原油进口泊位及配套工程航道通航条件影响评价报告及应急	企业	2019-2020	32	1	
横向	东营港 25 万吨级原油进口泊位及配套工程通航安全专题研究	企业	2019-2020	20	1	
横向	泉州围头湾石井航道二期工程施工通航安全保障方案报告编制	企业	2020-2021	25	1	

横向	天津港北航道及相关水域疏浚提升工程通航安全模拟试验报告		企业	2020-2021	48	1
横向	厦门湾口（A 区块）海域海砂开采项目施工通航安全保障方案		企业	2021-2022	45	1
近五年获奖成果及发表论文情况	成果（获奖项目、专著、教材）、论文名称	获奖名称、等级或鉴定单位、发表刊物、出版单位、时间			本人署名次序	
	基于自适应分数阶 Kalman 滤波的船舶视觉跟踪	中国航海			1	
	基于熵值法的紧急事故下船舶疏散顺序	集美大学学报			1	
近五年知识产权发表情况	发明专利/软件著作权/实用新型名称	授权号		授权时间		本人署名次序
	一种航标航路导航推荐方法、终端设备及存储介质	ZL202110012269.1		2023-05-26		1
	水上交通流实时分析系统 1.0	2020SR0359356		2020-04-22		1
近五年参加国际会议、交流情况	会议名称/地点	若发表主旨演讲请写出演讲题目/无		时间		
	2018 届海峡两岸海事风险管理与评估研讨会/台湾海洋大学	基于熵值法的紧急事故下船舶疏散顺序研究		2018-12-02		
	2019 年海峡两岸第七届海事风险评估与管理研讨会/海口	船舶应急抛锚贯入深度计算方法对比分析		2019-09-23		
指导研究生情况	年份		硕士研究生招生数			
	2022 年		1			
	目前在校研究生人数		1			

备注：硕士研究生指导教师信息自 2022 年起每年 6 月更新。