

# 集美大学航海学院

## 研究生指导教师信息表

填表日期：2023年6月18日

姓名	方琼林	性别	男	出生年月	1978.09	
邮箱	Fql1437@163.com		职称	副教授、高级船长		

主要研究方向	航海技术、船舶安全管理、通航安全保障
教育经历	1997-2001年，集美大学航海学院学习，获学士学位； 2013-2017年，集美大学航海学院研究生，获硕士学位。
海外经历	无
所在研究平台 /教研室	船舶辅助导航技术国家地方联合工程研究中心/船艺教研室
主讲课程	《船舶避碰与值班》、《船舶操纵》、《船舶结构与设备》、《驾驶台 资源管理》及《世界海运地理》等

### 本人科研情况

#### 近五年科研项目情况（2018年1月-2022年12月）

项目 级别	项目名称	项目来源	起讫时间	科研经费 (万元)	本人署名 次序
市厅级	公益性沉船打捞机制及数据库	交通运输部	2018	34.8	1
横向	渔港和渔业船舶防台风风险评估	厦门海洋发展局	2018-2019	19.2	1
横向	东营港25万吨级原油进口泊位及配套 工程航道通航条件影响评价报告及应急	企业	2019-2020	32	1
横向	东营港25万吨级原油进口泊位及配套 工程通航安全专题研究	企业	2019-2020	20	1
横向	泉州围头湾石井航道二期工程施工通航 安全保障方案报告编制	企业	2020-2021	25	1

横向	天津港北航道及相关水域疏浚提升工程 通航安全模拟试验报告	企业	2020-2021	48	1			
横向	厦门湾口（A 区块）海域海砂开采项目 施工通航安全保障方案	企业	2021-2022	45	1			
近五年获 奖成果及 发表论文 情况	成果（获奖项目、专著、教材）、 论文名称	获奖名称、等级或鉴定单位、发表刊物、出版 单位、时间			本人署名 次序			
	基于自适应分数阶 Kalman 滤波 的船舶视觉跟踪	中国航海			1			
近五年知 识产权发 表情况	基于熵值法的紧急事故下船舶疏 散顺序	集美大学学报			1			
	发明专利/软件著作权 /实用新型名称	授权号	授权时间	本人署名 次序				
	一种航标航路导航推荐方法、终 端设备及存储介质	ZL202110012269.1	2023-05-26	1				
近五年参 加国际会 议、交流 情况	水上交通流实时分析系统 1.0	2020SR0359356	2020-04-22	1				
	会议名称/地点	若发表主旨演讲请写出 演讲题目/无	时间					
	2018 届海峡两岸海事风险管理 与评估研讨会/台湾海洋大学	基于熵值法的紧急事故 下船舶疏散顺序研究	2018-12-02					
指导 研究生 情况	2019 年海峡两岸第七届海事风 险评估与管理研讨会/海口	船舶应急抛锚贯入深度 计算方法对比分析	2019-09-23					
	年份	硕士研究生招生数						
	2022 年	1						
目前在校研究生人数		1						

备注：硕士研究生指导教师信息自 2022 年起每年 6 月更新。