

集美大学航海学院

研究生指导教师信息表

填表日期： 2024 年 5 月 9 日

姓名	柯冉绚	性别	女	出生年月	1977.08	
邮箱	keranxuan@126.com		职称	教授		
主要研究方向		交通运输航海保障、规划与管理、企业创新工程				
教育经历		2008.09- 2015.06 厦门大学管理学院博士创新工程 2001.09-2004.07 厦门大学管理学院 工商管理硕士企业战略 1994.09- 1997.07 集美航海学院国际航运管理				
海外经历		2013.02-2014.02 台湾元智大学 访学进修科技管理				
所在研究平台/教研室		船舶辅助导航国家地方联合工程研究中心助导航应用平台负责人、厦门市海上交通信息工程研究中心副主任、集美大学船舶助航技术研究所负责人，交通运输国航教研室教授				
主讲课程		交通运输系统预测与优化、航运英语函电与写作、技术创新管理				
本人科研情况						
近五年科研项目情况（2019 年 1 月-2023 年 12 月）						
项目级别	项目名称		项目来源	起讫时间	科研经费（万元）	本人署名次序
国家重点研发项目课题	高精度海事综合时空服务平台研发与应用		纵向	202204-202503	1050	1
工程产业化项目	LNG 船舶夜间进出洋口港及靠离 LNG 专用码头可行性研究		横向	202011-202105	57	1
工程产业化项目	航标业务综合信息管理平台维护		横向	201901-202312	63	1
近五年获奖成果及	成果（获奖项目、专著、教材）、论文名称		获奖名称、等级或鉴定单位、发表刊物、出版单位、时间			本人署名次序

发表论文情况	K-GCN-LSTM: A k-hop Graph Convolutional Network and Long-Short-Term Memory for ship speed prediction	Physica A, Volume 606 (2022) 128107		通讯作者
	宁波舟山港船舶交通事故致因分析	中国航海, 2021 年, 第 44 卷第 2 期, p8-14		第一作者
	Automatic Identification System-Based Approach for Assessing the Near-Miss Collision Risk Dynamics of Ships in Ports	IEEE TRANSACTIONS ON INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS, 2019 年, 第 20 卷, 第 2 期, p534-543		第三作者
近五年知识产权发表情况	发明专利/软件著作权/实用新型名称	授权号	授权时间	本人署名次序
	船岸多源信息采集系统 V1.0	2023SR0847563	2023.7.18	1
	船舶靠离泊辅助操纵系统 V1.0	2023SR1291093	2023.10.24	1
	一种航标灯器的可移动式光学测量装置	ZL202110024582.7	2022.12.06	1
近五年参加国际会议、交流情况	会议名称/地点	若发表主旨演讲请写出演讲题目/无	时间	
	IALA2023 年度会议&IALA 培训课程交流研讨会(巴西里约热内卢)	Small Size Detector for Beacon Lights 和 Analysis of Buoy Migration Rule Based on Telemetry Data	2023.5.27——2023.6.8	
	海事数字研讨会(日本东京)	Discussion on the development of digital maritime	2023.2.19-2023.2.23	
指导研究生情况	年份		硕士研究生招生数	
	2019 年		0	
	2020 年		1	
	2021 年		1	
	2022 年		3	
	2023 年		2	
	目前在校研究生人数		6	

备注：硕士研究生指导教师信息自 2022 年起每年 6 月更新。