

航海学院 2024 年上半年硕士研究生学位论文中期报告公告

(交通信息工程及控制、交通安全与环境)

航海学院将于 2024 年 5 月 16 日进行 2024 年上半年交通运输专业 (交通信息工程及控制、交通安全与环境) 硕士研究生论文中期报告工作, 具体安排如下:

第一组:

报告时间: 2024 年 5 月 16 日上午 9:00 开始

报告地点: 航海学院允恭楼 209 会议室

考核小组老师:

陈国权 副教授 集美大学航海学院

王维军 讲 师 集美大学航海学院

崔 磊 讲 师 集美大学航海学院

报告学生名单:

姓名	导师	论文题目
杨朝旭	柴 田 教 授	基于复杂网络的船旗国检查滞留风险研究
张振普	陈金海 副教授	基于船舶交通流的 AIS 信号丢失及信号补偿的方法研究
唐家乐	段兴峰 副教授	基于 Seq2Seq 模型的船舶轨迹预测研究
雷 凯	李子富 副教授	全驱动无人船轨迹跟踪预设性能控制方法研究
魏 凯	潘家财 教 授	考虑海流影响的面向动态目标的无人艇路径规划研究
贾世灏	潘家财 教 授	编队集群会遇场景下水面无人艇避碰方法研究
陆蒙洁	潘家财 教 授	基于改进 A* 算法的北极西北航道多目标航线规划方法研究

第二组：

报告时间：2024年5月16日上午9:00开始

报告地点：航海学院允恭楼316会议室

考核小组老师：伍飞云 教授 集美大学航海学院

段兴锋 副教授 集美大学航海学院

宋丹 副教授 集美大学航海学院

报告学生名单：

姓名	导师	论文题目
王浦	杨神化 教授	基于深度学习的海岸监测预警系统研究
黄子珂	陈国权 副教授	基于人类反馈深度强化学习的船舶路径规划
袁梓珉	于德新 教授	基于城市道路视频数据的车辆运动信息提取方法研究
董含	甄荣 副教授	基于复杂网络的关键船舶识别与避碰决策研究
林辰颜	甄荣 副教授	考虑时空特征的船舶碰撞风险预测方法研究
彭兵兵	周世波 教授	基于改进核密度估计的灯浮标漂移特征研究
易恬颖	方琼林 副教授	基于航行风险的船舶群组系统演化研究
刘欣彤	余庆 副教授	沿海水域船舶航行风险评估方法研究

欢迎广大师生参加！