

集美大学航海学院

研究生指导教师信息表

填表日期： 2024 年 5 月 6 日

姓名	段兴锋	性别	男	出生年月	1979 年 12 月	
邮箱	dx-f-yk@163.com		职称	副教授		
主要研究方向		从事水上智能交通、海事大数据处理及航海虚拟仿真的研究				
教育经历		1999.09-2003.07, 在集美大学航海学院航海技术专业学习; 2003.07-2005.08, 在山东省交通学院海运学院, 教师; 2005.09-2008.04, 在大连海事大学研究生院交通信息工程及控制专业攻读硕士研究生; 2008.05-至今集美大学航海学院, 教师; 2012.09-2019.12, 在大连海事大学交通信息工程及控制专业攻读博士研究生。				
所在研究平台/教研室		集美大学海商海事研究所/船管教研室				
主讲课程		船舶原理、船舶货运、积载设计、船舶安全管理				
本人科研情况						
近五年科研项目情况 (2019 年 1 月-2023 年 12 月)						
项目级别	项目名称	项目来源	起讫时间	科研经费 (万元)	本人署名次序	
省部级	基于虚拟现实的船舶航行智能评估系统的研究	福建省科技厅	2019.07-2022.03	7.0	1	
横向	船舶靠离泊时间窗口扩展的研究	宁波信润石化储运有限公司	2023.05-2025.12	24.8	1	
横向	温州状元岙深水港 E 航海前期研究项目	交通运输部东海航海保障中心温州航标处	2023.05-2023.10	7.8	1	
横向	宁波大榭万华码头船舶进出 4#警戒区交通流组织研究	万华化学 (宁波) 码头有限公司	2022.11-2023.12	28.8	1	

横向	宁波舟山港核心港区 2#-3#警戒区及附近水域通航风险和航法研究	宁波大港引航有限公司	2023.06-2024.06	29.0	1
横向	穿山港区 1#集装箱码头工程靠离泊专题论证	宁波穿山码头经营有限公司	2020.10-2021.10	37.0	1
横向	通用泊位改造工程船舶靠离泊组织安全专题研究	宁波港北仑通达货运有限公司	2020.11-2021.11	29.0	1
横向	宁波舟山港梅山港区 6#、7#集装箱码头靠离泊组织专题研究	宁波梅东集装箱码头有限公司	2019.06-2020.12	23.3	1
近五年获奖成果及发表论文情况	成果（获奖项目、专著、教材）、论文名称	获奖名称、等级或鉴定单位、发表刊物、出版单位、时间			本人署名次序
	Incompressible Fluids Simulation by Relaxing the Density-Invariant Condition in a Marine Simulator	Mathematical Problems in Engineering, SCI, 2019,01			1
	Semi-Implicit Incompressible SPH Fluid Simulation in a Marine Simulator	ICGIP 2018, EI, 2019,05			1
	基于改进灰狼算法的港作拖轮调度研究	东莞理工学院学报,2024,31(01)			通讯作者
	An improved gray wolf optimization to solve the multi-objective tugboats scheduling problem	PLOS ONE, SCI, 2024.02			通讯作者
	基于 CUDA 的弱可压 SPH 流体建模与仿真	计算机工程与科学, 2018,08.			1
	纵倾船舶浮态的研究与计算	中国航海,2015,01			1
	基于物理的海浪模拟综述	计算机科学,2014,08.			1
	航标公共网络系统的设计	集美大学学报(自然科学版),2011,03.			1
指导研究生情况	年份	硕士研究生招生数			
	2019 年	0			
	2020 年	0			
	2021 年	1			
	2022 年	1			
	2023 年	3			
	目前在校研究生人数	5			

备注：硕士研究生指导教师信息自 2022 年起每年 6 月更新。