

成果名称：船舶安全检查与风险评估系统

成果所属领域：海上交通；信息系统

技术成熟程度：(2) (1. 完全成熟，可直接转化应用 2. 基本成熟，完成中试实验，可在企业孵化 3. 部分成熟，完成实验室小试研究，需进一步与企业开展产学研合作开发)

一、成果介绍（包含成果整体介绍，成果特点和水平，应用领域，相关高清图片1-2张等，300字左右）

船舶安全检查与风险评估系统是一套船舶安全检查的管理信息系统平台。平台构建了一套船舶安全风险知识库（图1），该知识库包括集装箱、散货、油轮等不同船型的风险源识别、法律法规依据、检查方法、应对措施等，是船舶管理检查领域内的一套较为完备的船舶安全风险知识库，未来可进一步增加危险品运输、重大件运输、极地航行等特殊条件下的船舶安全风险。平台由岸基管理系统、船舶PC端和平板端构成，岸基管理系统可实现检查数据的统计分析和船舶高危风险的识别，船舶PC端和平板端作为前端检查、编辑工具，能够将船舶检查数据上传至岸基管理系统，同时兼具船舶安全风险知识的学习功能。目前，该系统已在中远海运特种运输股份有限公司实现实船应用，应用结果表明，该平台能够有效提高船舶安全性和PSC检查通过率。



图 1. 船舶安全风险知识库示意图

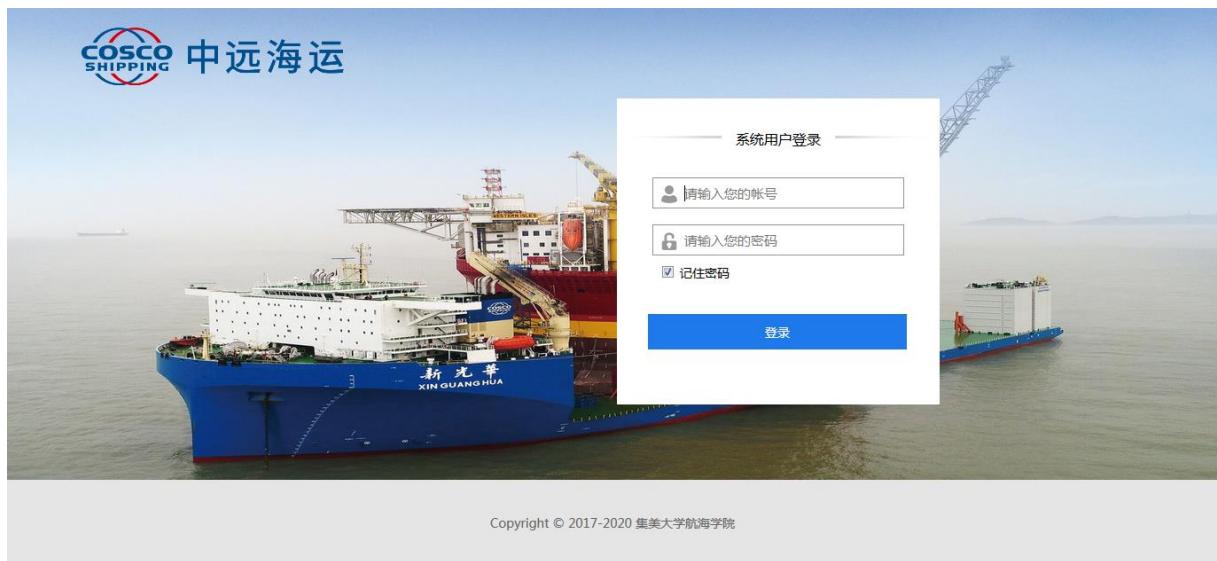


图 2 中远海特实船应用岸基系统界面

二、预期市场前景与效益

《船舶安全检查与风险评估系统》适用的船舶涵盖了三大主力船型（集装箱船、散货船、油轮），同时适用于多用途船、半潜船、木材船、沥青船、纸浆船、汽车船、风电安装船等船型。该系统的成功开发，将有望首先在中远海特拥有和

控制的近 150 艘远洋船舶使用，可以达到 300-600 套软硬件系统配船，岸基管理人员（机务、海务、体系）60 人配置移动 ipad，办公电脑安装岸基软件，手机安装移动 app，从而全面提升船舶安全管理的智能化水平。本项目体现的是中远海运集团在船舶安全管理的水平，也代表了我国甚至国际上最高的安全管理水平，在成功示范应用的基础上，可以在中远海运集团远洋船舶上推广使用，同时，该系统还可以推广到中远海运集团以外的船舶和管理公司，尤其对于中小航运公司来说，通过使用系统就可以达到借鉴中远海运集团的船舶管理经验和做法的目的，是相当具有吸引力的，市场容量非常可观。

三、合作方式

可采用多种方式合作，如投资成立公司推广应用，购买软件版权和服务等。

联系人：兰培真、曹士连

联系电话：13606908620

单位：航海学院