

福建航运研究院简介

集美大学福建航运研究院充分发挥我校在港航物流研究方面的特色优势，以推动福建航运产业可持续发展为立足点，秉持“两岸一家亲”理念，突出以通促融、以情促融，聚围绕当前闽台航运物流通道发展主要成效和问题进行深入调研分析，结合建设两岸融合发展示范区文件精神，发挥闽台航运物流先天优势，积极推进闽台航运物流基础设施建设、引导省内港口对台航运错位发展、促进闽台航运物流信息全程共享、助力闽台航运物流高质量发展。从建设交通强国、海丝核心区与自贸试验区等方面，为福建航运经济发展和提升航运产业在国际航运市场的地位提供高质量的决策咨询服务和智力支撑，助力我省港航物流业创新驱动高质量发展和 21 世纪海上丝绸之路核心区高质量建设，已成为福建省港航物流产业重要的研究基地。

研究领域：

（一）港航物流系统规划研究

以面向海峡西岸现代物流业发展建设等重大需求为导向，以航运物流、港口物流、区域物流、城市物流、物流园区（中心）、企业物流为研究对象，深化政产学研合作，在港航物流网络体系构建、物流市场培育、物流信息系统建设、物流政策体系建设、物流服务载体平台开发、物流运营模式设计等方面开展系列性研究。

（二）港航物流智能化与信息化技术研究

综合运用系统工程理论和技术、人工智能与仿真优化方法、致力于开展现代物流系统智能化、信息化等领域的研究。具体包括物流配

送智能优化、口岸物流 EDI 信息系统研究、基于物联网的智能化仓储系统研究、智能交通系统研究。

（三）全球供应链一体化系统研究

应用人工智能领域的 Multi-Agent System、计算智能、运筹学及概率论等交叉学科方法进行供应链管理的流程优化、策略适应、系统协调与仿真，同时研究面向行业供应链的协调优化策略、可持续性以及全球供应链管理，已被美国 JDA 公司授权为“物流供应链系统化解决方案”在中国大陆地区的战略合作伙伴，共同致力于供应链一体化系统研究。

（四）港航集装箱物流系统研究

综合运用射频自动识别技术、系统建模与仿真优化方法，致力于开展集装箱船舶、港口集装箱物流系统的智能化、信息化等领域的研究。具体包括集装箱船舶的自动配积载、集装箱口岸物流的实时在线监控、电子标签与集装箱物流信息化、港口集装箱物流系统仿真与优化等。

（五）国际航运物流系统规划与运营研究

以面向海峡西岸航运物流业发展和东南国际航运中心建设等重大需求为导向，以港口、航运、物流产业为研究对象，深化政产学研合作，在国际航运市场发展、国际航运中心建设、航运发展战略制定、航运物流政策体系建设、邮轮产业发展、港航物流服务载体平台开发、航运物流运营模式设计等方面开展系列性研究。

近期成果：

近年承担福建省智库办重大课题 4 项、自选课题 1 项、其它省部级及以上决策咨询研究课题 7 项。研究成果中有 26 项分别受到省委主要领导、省政府领导、省发改委、省财政厅、厦门市等相关部门的批示或采纳。累计在《智库专报》刊发研究报告 10 余篇，其中《关于构建闽台航运物流大通道推进闽台涉海基础设施联通的建议》获省委主要领导、省政府领导批示。《俄乌冲突使我省中欧班列运行受阻，需加强扶持维护基本开行密度》获省委主要领导批示，《我省进一步增强“丝路海运”品牌全球知名度和竞争力的建议》获省政府领导批示。

福建省重点智库

福建航运研究院

福建省新型智库建设工作领导小组办公室

二〇二三年