

集美大学航海学院

研究生指导教师信息表

填表日期： 2024 年 5 月 5 日

姓名	于德新	性别	男	出生年月	1972 年 11 月	
邮箱	yudx@jmu.edu.cn	职称	教授、博士生导师			
主要研究方向	智能交通系统（ITS）、交通安全与应急管控、交通系统分析、交通控制理论与技术					
教育经历	2003.09–2006.06 吉林大学交通学院 博士研究生 2000.09–2003.06 吉林大学交通学院 硕士研究生 1991.09–1995.06 西南交通大学机械工程系 本科					
海外经历	2015.07–2016.07 德州理工大学 访问学者					
所在研究平台/教研室	海上交通运行智能控制与仿真技术国家地方联合工程研究中心、 交通安全应急信息技术国家工程实验室集美大学分实验室 /智慧交通教研室					
主讲课程	1. 本科生课程：智能交通系统概论、交通运输工程学 2. 研究生课程：智能交通关键理论与技术、交通网络动态分析					
本人科研情况						
近五年科研项目情况（2019 年 1 月–2023 年 12 月）						
项目级别	项目名称	项目来源	起讫时间	科研经费（万元）	本人署名次序	
国重大	面向应急决策的重大灾害态势感知理论、方法与应用研究	国 社 科 基 金 委	2024.01–2028.12	80	1	
省部级	“双碳”目标下公安交通管理政策效能评价	福 建 省 社 科 公安专项	2024.01–2024.12	3	1	
省部级	极端天气下多模式交通网络韧性应对研究	公 安 部 交 科 院	2024.01–2024.12	5	1	
市厅级	数据驱动的城市交通需求管理协调模型与方法研究	厦 门 市 科 技 局	2022.07–2025.06	8	1	
省部级	吉林省智能交通创新团队	吉 林 省 科 技 厅	2019.01–2020.12	20	1	
省部级	基于大数据的交通感知设备与平台产业	吉 林 省 发 改	2019.01–202	20	1	

	化开发	委	0.12		
省部级	山东省道路交通安全隐患排查	山东省公安厅	2019.01-2020.12	16	1
省部级	山东省道路交通数据分析服务	山东省公安厅	2019.01-2020.12	14	1
近五年获奖成果及发表论文情况	成果（获奖项目、专著、教材）、论文名称	获奖名称、等级或鉴定单位、发表刊物、出版单位、时间			本人署名次序
	数据驱动的广域交通网络状态推衍与主动管控关键技术及应用	中国商业联合会科学技术将一等奖，中国商业联合会，2022.12			1
	城市交通网络动态分析与协同管控关键技术及应用	中国交通运输协会科学技术将二等奖，中国交通运输协会，2022.12			1
	道路交通网络智慧感知与安全防护关键技术研究与应用	吉林省科学技术奖一等奖，吉林省科学技术奖励委员会，2021.11			1
	高速公路交通状态感知与信息服务平台关键技术研究	2019 年度中国公路学会科学技术奖三等奖，中国公路学会，2019.12			2
	多源交通信息感知与交互技术	吉林大学出版社，2020.12			1
	智能运输系统概论（第四版）	人民交通出版社，2020.07 （普通高等教育“十一五”国家级规划教材、交通工程教学指导分委员会“十三五”规划教材、高等学校交通运输与工程类专业教材建设委员会规划教材）			1
	交通工程学	北京理工大学出版社，2019.01 （普通高等院校土建类专业系列规划教材）			1
	Electric Taxi Charging Load Prediction Based on Trajectory Data and Reinforcement Learning—A Case Study of Shenzhen Municipality	Sustainability, 2024, 16(4): 1520. (SCI)			5（通讯）
	Outlier Detection of Crowdsourcing Trajectory Data Based on Spatial and Temporal Characterization.	Mathematics, 2023, 11(3): 620. (SCI)			2（通讯）
	Study on the Optimization of Agricultural Production Waste Recycling Network under the Concept of Green Cycle Development	Sustainability, 2023, 15(1): 165. (SCI/SSCI)			4
	Simulation of Low Carbon Layout Optimization of Disassembly Line Based on SLP Metho	Sustainability, 2023, 15(6): 5241. (SCI/SSCI)			5

	Disassembly Sequence Planning for Green Remanufacturing Using an Improved Whale Optimisation Algorithm.	Processes, 2022, 10(10):1998. (SCI)		1
	Exploring the Spatiotemporal Impacts of the Built Environment on Taxi Ridership Using Multisource Data.	Sustainability, 2022, 14(10): 6045. (SCI/SSCI)		2
	A Motion Planning Method for Automated Vehicles in Dynamic Traffic Scenarios.	Symmetry, 2022, 14(2):208. (SCI)		2
	Revealing spatiotemporal travel demand and community structure characteristics with taxi trip data: A case study of New York City.	PLOS one, 2021, 16(11): e0259694. (SCI)		2
	A trajectory optimization strategy for connected and automated vehicles at junction of freeway and urban road	Sustainability, 2021, 13(17):9933. (SCI/SSCI)		2
	The impacts of road network density on motor vehicle travel: An empirical study of Chinese cities based on network theory.	Transportation Research Part A: Policy and Practice. 2020, 132: 144–156. (SCI/SSCI)		2
	A platoon control strategy for autonomous vehicles based on sliding-mode control theory.	IEEE Access. 2020, 8: 81776 – 81788. (SCI)		2
	Feature Selection and Model Fusion Approach for Predicting Urban Macro Travel Time.	Mathematical problems in engineering. 2020. (SCI)		2
	The evolution and growth patterns of the road network in a medium-sized developing city: A historical investigation of Changchun, China from 1912 to 2017. Sustainability.	Sustainability. 2019, 11(19), 5307. (SCI/SSCI)		2
	基于改进 Newman 算法的动态控制子区划分	浙江大学学报（工学版） 2019, 53(05):950–956+980. (EI)		2
近五年知识产权发	发明专利/软件著作权/实用新型名称	授权号	授权时间	本人署名次序

表情况	发明专利“面向节油和驾驶舒适的基于车联网的车辆轨迹优化方法”	ZL202010901580.7	2022.07	2
	发明专利“高速公路多源异构数据的数据质量评价与控制方法”	ZL201510166823.6	2018.05	1
指导研究生情况	年份	硕士研究生招生数		
	2019 年	2（吉林大学）		
	2020 年	2（吉林大学）		
	2021 年	2（吉林大学）		
	2022 年	4（集美大学）		
	2023 年	3（集美大学）		
	目前在校研究生人数	7（集美大学）		

备注：硕士研究生指导教师信息自 2022 年起每年 6 月更新。