

集美大学航海学院

研究生指导教师信息表

填表日期：2023年6月17日

姓名	张鹏飞	性别	男	出生年月	1979-11-01	
邮箱	shippinglaw@163.com	职称	教授			
主要研究方向	国际航运管理、航海技术、国际法、国际海事					
教育经历	1997-2001 大连海事大学航海学院海洋船舶驾驶专业本科 2001 年获工学学士学位 2004-2007 大连海事大学法学院海商法专业硕士研究生 2007 年 获法学硕士学位 2012-2016 英国格林尼治大学（原“英国皇家海军学院”，中国 最早海外留学生严复、萨镇冰等人留学单位），法学院与格林尼 治海事研究中心联合培养博士研究生，2013 年获得中国国家留 学基金委建设高水平大学公派研究生项目奖学金资助 2016 年 获博士学位(PhD) 研究方向：国际海事研究 研究的主要对象之一为《联合国海洋法公约》 2019-2020 参加 Qualified Lawyers Transfer Scheme 的全部 培训课程的学习并通过英国 Solicitors Regulation Authority 的全部考试 2020 年获得英国执业律师资格 2021 参加英国 Chartered Institute of Arbitrators (CIArb) 的全部培训课程的学习并通过考试 2021 年被认证 为 CIArb 的注册仲裁员 2021 参加北京大学法学院和深圳国际仲裁院联合组织的全部 培训课程的学习并通过考试 北京大学颁发结业证书					
海外经历	2012-2015 英国格林尼治大学 博士研究生 2015-2018 英国索伦特大学 高级讲师					
所在研究平台 /教研室	交通运输					
主讲课程	海上保险					
本人科研情况						
近五年科研项目情况（2017 年 1 月-2022 年 12 月）						

项目 级别	项目名称	项目来源	起讫时间	科研经费 (万元)	本人署名 次序					
国家级	全球海洋治理体系改革和建设研究	国家社科	2022–2025	35	1					
国际合作	What is the Impact of Block Chain Technology on the Maritime Industry? 区块链技术对航运业的影响	UK Maritime Fund	2018–2019	5	1					
国际合作	Welfare Services for Visiting Seafarers in Chinese Ports 中国港口海员福利设施研究	UK Seafarer Trust	2016–2017	70	2					
国际合作	The Impact of Unmanned/autonomous ships on the Maritime World 无人船技术发展对海运业的影响	UK Maritime Fund	2015–2016	5	1					
近五年获 奖成果及 发表论文 情况	成果(获奖项目、专著、教材)、 论文名称	获奖名称、等级或 鉴定单位、发表刊物、出版单位、时间			本人署名 次序					
	Ship Management: Theory and Practice 《船舶管理: 理论与实践》(第一版)(第一作者)	Routledge 2021			1					
	Using Flettner Rotors and Parafoil as Alternative Propulsion Systems for Bulk Carriers (第一作者)	Journal of Cleaner Production 2021 SCI 一区, 影响因子 9.297			1					
	The flagging-out strategy: An examination of the impacts on the decreasing German national fleet (第一作者)	Marine Policy 海洋政策 2020 SSCI 一区, 影响因子 4.173			1					
	发明专利/软件著作权 /实用新型名称	授权号	授权时间	本人署名 次序						
近五年知 识产权发 表情况										
近五年参 加国际会 议、交流 情况	会议名称/地点	若发表主旨演讲请 写出演讲题目/无	时间							
指导 研究生 情况	年份	硕士研究生招生数								
	2018 年	8								

	2019 年	9
	2020 年	9
	2021 年	8
	2022 年	1
	目前在校研究生人数	1

备注：硕士研究生指导教师信息自 2022 年起每年 6 月更新。