

集美大学航海学院

研究生指导教师信息表

填表日期： 2023 年 6 月 17 日

姓名	张鹏飞	性别	男	出生年月	1979-11-01	
邮箱	shippinglaw@163.com		职称	教授		
主要研究方向		国际航运管理、航海技术、国际法、国际海事				
教育经历		<p>1997-2001 大连海事大学航海学院海洋船舶驾驶专业本科 2001 年获工学学士学位</p> <p>2004-2007 大连海事大学法学院海商法专业硕士研究生 2007 年 获法学硕士学位</p> <p>2012-2016 英国格林尼治大学（原“英国皇家海军学院”，中国 最早海外留学生严复、萨镇冰等人留学单位），法学院与格林尼 治海事研究中心联合培养博士研究生，2013 年获得中国国家留 学基金委建设高水平大学公派研究生项目奖学金资助 2016 年 获博士学位(PhD)</p> <p>研究方向：国际海事研究</p> <p>研究的主要对象之一为《联合国海洋法公约》</p> <p>2019-2020 参加 Qualified Lawyers Transfer Scheme 的全部 培训课程的学习并通过英国 Solicitors Regulation Authority 的全部考试</p> <p>2020 年获得英国执业律师资格</p> <p>2021 参加英国 Chartered Institute of Arbitrators (CI Arb) 的全部培训课程的学习并通过考试 2021 年被认证 为 CI Arb 的注册仲裁员</p> <p>2021 参加北京大学法学院和深圳国际仲裁院联合组织的全部 培训课程的学习并通过考试 北京大学颁发结业证书</p>				
海外经历		<p>2012-2015 英国格林尼治大学 博士研究生</p> <p>2015-2018 英国索伦特大学 高级讲师</p>				
所在研究平台 /教研室		交通运输				
主讲课程		海上保险				
本人科研情况						
近五年科研项目情况（2017 年 1 月-2022 年 12 月）						

项目级别	项目名称		项目来源	起讫时间	科研经费（万元）	本人署名次序
国家级	全球海洋治理体系改革和建设研究		国家社科	2022-2025	35	1
国际合作	What is the Impact of Block Chain Technology on the Maritime Industry? 区块链技术对航运业的影响		UK Maritime Fund	2018-2019	5	1
国际合作	Welfare Services for Visiting Seafarers in Chinese Ports 中国港口海员福利设施研究		UK Seafarer Trust	2016-2017	70	2
国际合作	The Impact of Unmanned/autonomous ships on the Maritime World 无人船技术发展对海运业的影响		UK Maritime Fund	2015-2016	5	1
近五年获奖成果及发表 论文情况	成果（获奖项目、专著、教材）、 论文名称		获奖名称、等级或 鉴定单位、发表刊物、出版单位、时间			本人署名 次序
	Ship Management: Theory and Practice 《船舶管理：理论与实践》（第一版）（第一作者）		Routledge 2021			1
	Using Flettner Rotors and Parafoil as Alternative Propulsion Systems for Bulk Carriers（第一作者）		Journal of Cleaner Production 2021 SCI 一区，影响因子 9.297			1
	The flagging-out strategy: An examination of the impacts on the decreasing German national fleet（第一作者）		Marine Policy 海洋政策 2020 SSCI 一区，影响因子 4.173			1
近五年知识产权发表情况	发明专利/软件著作权 /实用新型名称		授权号	授权时间		本人署名 次序
近五年参加国际会议、交流情况	会议名称/地点		若发表主旨演讲请 写出演讲题目/无	时间		
指导研究生情况	年份		硕士研究生招生数			
	2018 年		8			

	2019 年	9
	2020 年	9
	2021 年	8
	2022 年	1
	目前在校研究生人数	1

备注：硕士研究生指导教师信息自 2022 年起每年 6 月更新。