

# 交通运输专业学位硕士点

## 一、专业（领域）概况 Overview of the profession (field)

交通运输工程学科源于华侨领袖陈嘉庚先生 1920 年创办的集美航海教育，2006 年获批交通信息工程及控制二级学科硕士学位授权点，2010 年获批交通运输领域工程硕士点，2011 年获批交通运输工程一级学科硕士学位授权点，2012 年获批福建省重点一级学科，2018 年航运与港口物流学科群入选福建省高原学科，2021 年获批交通运输工程一级学科博士学位授权点。2022 年起招收博士研究生。拥有船舶辅助导航技术国家与地方联合工程研究中心、福建航运研究院、交通安全应急信息技术国家工程实验室-集美大学分实验室、福建省船舶助航工程中心、厦门市交通信息工程中心、海上事故复现仿真福建省高校工程研究中心、厦门市航海仿真与控制重点实验室、东南国际航运研究中心所等科研平台及研究机构。本学科设有交通信息工程及控制、交通安全与环境、交通运输（物流）规划与管理三个学科方向，主要面向水上交通运输开展基础理论和应用研究，具有鲜明的涉海特色和对台优势。在海洋交通信息感知、传输及智能控制、海上通航环境风险识别、评估及仿真、港航物流智能化等领域有多年的研究积累，具有显著的特色和优势。

## 二、培养目标 Training objective

交通运输硕士主要为水路运输业培养应用型、技术型、复合型高层次工程技术和工程管理人才。本工程领域以培养解决实际问题的高层次应用型人才为主要目标，以提高实际操作能力和技能为主，使所培养的人才掌握解决水路运输工程技术和工程管理问题的先进技术方法和现代化技术手段，具有承担水路运输工程的技术研究、技术开发和管理工作的能力。

1、拥护中国共产党的领导，热爱祖国，遵纪守法，具有服务国家和人民的高度社会责任感、良好的职业道德和创业精神、科学严谨和求真务实的学习态度和工作作风，身心健康。

2、掌握所从事交通运输领域坚实的基础理论和宽广的专业知识，熟悉交通运输行业领域的相关规范，在水路交通运输行业领域的某一方向具有独立担负水运工程规划、港口工程设计、水路运输工程实施、航运物流工程研究、海事工程开发、水路运输工程管理等专门技术工作的能力，具有良好的职业素养。

3、掌握一门外国语。

### **三、培养主要内容与要求 Main contents and requirements**

#### **(一) 培养方式**

采用全日制学习方式和“三段式”培养方式，即课程学习、专业实践和学位论文相结合的培养方式。学习年限一般为3年，第一学年主要进行课程学习，第二学年和第三学年（半年）主要进行实践活动、课题研究和学位论文撰写。研究生应在规定的学制期限内完成培养计划要求的课程学习、实践活动和学位论文工作。

实行双导师制，以校内导师指导为主，校外导师参与实践过程、项目研究、课程与论文等多个环节的指导工作。专业实践是全日制交通运输硕士研究生培养中的重要环节，鼓励工程硕士研究生到企业实习，可采用集中实践与分段实践相结合的方式。

#### **(二) 学制及在校年限**

学制3年，在校年限执行《集美大学研究生学籍管理实施细则》的规定，年限最长不超过5年。

#### **(三) 专业方向**

1、交通信息工程及控制 Transportation Information Engineering and Control

2、交通安全与环境 Transportation Safety and Environment

3、交通运输（物流）规划与管理 Transportation (logistics) planning and management

#### **(四) 课程设置与要求（详见培养方案）**

#### **(五) 其他培养环节**

##### **1、专业实践**

专业实践是专业学位研究生培养的必修环节。专业实践的内容必须是面向本专业类别或领域的实际工作，包括科学研究、专业调研、专业实验、专业实习、实践教学等。

##### **2、学术活动**

学术活动包括参加国内外学术会议、学术讲座、学术报告、以学校、学院或科研团队为单位组织的研究生学术研讨活动等。专业学位硕士生在学期间应至少参加各类学术活动5次。学术活动的规定要求按照《集美大学关于研究生参加学术活动的规定》执行。

##### **3、开题报告**

硕士研究生在进入论文工作之前，必须经过认真的调查研究，查阅大量的文献资料，到企业调研，了解本人主攻研究方向的历史和前沿进展。在此基础上，确定自己的学位论文研究题目，并经导师审核同意。硕士生一般应在第二学期内完成论文的选题工作，提交学位论文计划，并向所在学院的指导小组作开题报告，经讨论认为选题合适及计划切实可行者，方能正式开展论文工作。

#### 4、中期考核

在第二学期末进行，由学院有关领导、专业导师和有关教师组成考核小组；考核研究生入学以来的政治思想、课程学习、论文选题及进展情况，合格者进入论文阶段。考核工作按照《集美大学硕士研究生中期考核规定》执行。

#### （六）论文工作

从事科研工作并撰写研究论文，是保障研究生培养质量的重要环节。学位论文研究工作一般应与专业实践相结合，时间不少于1年。

研究生应在导师指导下，积极参与导师的科研活动，毕业之前应在自然科学学术刊物（四类学术刊物及以上）发表或录用至少1篇学术论文，并应与交通运输专业研究具有较强相关性。期刊目录以论文被接收时集美大学刊物分类办法为准。

#### （七）毕业与学位授予要求

全日制交通运输硕士专业学位研究生学习期满、修满培养方案规定的学分、成绩合格，并完成专业实践、学位论文等规定培养环节，通过论文答辩，发放硕士研究生毕业证书，经校学位评定委员会审议后，符合学位授予条件者，颁发交通运输硕士学位证书。参见《集美大学硕士学位和博士学位授予实施细则》和《集美大学航海学院硕士研究生送审及答辩工作实施细则》。