

# 集美大学航海学院

## 研究生指导教师信息表

填表日期：2024年5月6日

姓名	陈丽芬	性别	女	出生年月	1983.7	
邮箱	Chenlifen0592@126.com		职称	讲师		
主要研究方向	交通运输规划、航运经济					
教育经历	2002.9-2006.7 大连海事大学 交通运输管理学院 本科 2006.9-2008.7 大连海事大学 交通运输工程学院 硕士研究生 2014.9-2021.12 大连海事大学 交通运输工程学院 博士研究生					
所在科研平台 /教研室	交通运输教研室					
主讲课程	集装箱运输与多式联运、国际贸易实务、交通规划理论与方法					
本人科研情况						
近五年科研项目情况（2019年1月-2023年12月）						
项目级别	项目名称		项目来源	起讫时间	科研经费(万元)	本人署名次序
市厅级	完全竞争环境下国际大宗散货海运价格波动风险研究		厦门市科技局	2023.11.25-2026.6.30	8.0	第一
市厅级	完全竞争模式下干散货运输价格波动机理及预测研究		福建省教育厅	2022.11-2025.11	1.0	第一
市厅级	不确定条件下超大型集装箱船技术经济性研究		福建省教育厅	2018.8.9-2021.7.8	1.0	第一
省部级	海运交通经济带发展演化机制研究		福建省科技厅	2019.5.28-2021.11.29	5.0	第七
市厅级	厦门打造新型海洋科研创新高地研究		厦门市社科联	2023.3.23-2025.3.23	2.0	第七
横向	翔安区大中型水库移民后期扶持“十四五”规划		翔安区农业农村局	2020.9.1-	2.5	第四
横向	同安区大中型水库移民后期扶持“十四五”规划		同安区农业农村局	2020.8.1-2022.2.25	3.0	第五

近五年获奖成果及发表论文情况	成果(获奖项目、专著、教材)、论文名称	获奖名称、等级或鉴定单位、发表刊物、出版单位、时间		本人署名次序
	The Effect of Fleet Size, Seaborne Volume on BDI Volatility in Dry Bulk Shipping Market	Journal of Coastal Research, Special Issue, 2020 Fall:993-997		第一
	不确定条件下超大型集装箱船舶经济性分析	集美大学学报(自然科学版),2019.24(3):192-197		第一
	中国出口集装箱运价指数与中国国际贸易出口总值的相关性分析	数学的实践与认识, 2021.51(18):24-32		第一
近五年知识产权发表情况	发明专利/软件著作权/实用新型名称	授权号	授权时间	本人署名次序
	一种组合式快递篮子	ZL 2022 2 2533307.0	2023.1	第二
指导研究生情况	年份	硕士研究生招生数		
	2019 年			
	2020 年			
	2021 年			
	2022 年	1		
	2023 年	1		
	目前在校硕士研究生人数	2		

备注：硕士研究生指导教师信息自 2022 年起每年 6 月更新。