

集美大学航海学院
研究生指导教师信息表

填表日期： 2024 年 5 月 5 日

| | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|---|-----------|----------|---------|---|
| 姓名 | 刘晓佳 | 性别 | 女 | 出生年月 | 1979.09 |  |
| 邮箱 | happyxj1314@163.com | 职称 | 副教授 | | | |
| 主要研究方向 | | 城市规划与管理、城市交通决策与控制技术 海上交通应急决策与保障技术 | | | | |
| 教育经历 | | 2004.3—2007.3 同济大学 博士学位 2001.9—2004.3 重庆交通大学 硕士学位 1997.9—2001.7 重庆交通大学 学士学位 | | | | |
| 所在研究平台/教研室 | | “海上交通安全研究所”副所长 “交通安全应急信息技术国家工程实验室——船舶安全航行（集美大学）分实验室”副主任 任教于物流教研室 | | | | |
| 主讲课程 | | 交通运输学、物流系统规划与设计、技术经济学、运输与配送、运输经济学 | | | | |
| 本人科研情况 | | | | | | |
| 近五年科研项目情况（2019 年 1 月-2023 年 12 月） | | | | | | |
| 项目级别 | 项目名称 | 项目来源 | 起讫时间 | 科研经费（万元） | 本人署名次序 | |
| 横向 | 厦门市轨道交通 9 号线工程跨海段航道通航条件影响评价 | 中铁第一勘察设计院集团有限公司 | 2023-2026 | 30 | 1 | |
| 横向 | 高崎污水处理厂尾水排海管施工通航安全保障方案 | 山东港湾建设集团有限公司 | 2022-2024 | 11.9 | 1 | |
| 横向 | 厦门东部水域施工区域海上警戒平台研究报告 | 福建联合海洋工程有限公司 | 2021-2024 | 28 | 1 | |
| 横向 | 溪东路（翔安南路-机场快速路段）跨海大桥工程通航安全评估 | 厦门市市政建设开发有限公司 | 2019-2022 | 77.5 | 1 | |
| 横向 | 2019—2021 年度厦门港航道疏浚工程通航安全评估 | 中交上航局航道有限公司 | 2019-2022 | 24.6 | 1 | |

| | | | | | |
|----------------|--|---|------------|------|-------------|
| 横向 | 泉州市惠安县外走马埭海堤提级加固工程通航安全评估 | 福建省泉州市外走马埭围垦建设有限公司 | 2019-2022 | 28.8 | 1 |
| 横向 | 福建省石狮市祥芝中心渔港扩建工程通航安全评估技术服务 | 福建省石狮市祥芝中心渔港有限公司 | 2019-2022 | 23 | 1 |
| 纵向 | 基于 HEACS-MPA 模型的船舶引航员人因可靠性研究 | 福建省教育厅 | 2022.01-至今 | 1 | 1 |
| 纵向 | 海上突发事件多应急物资分层调度模型研究 | 福建省教育厅 | 2022.01-至今 | 1 | 2 |
| 纵向 | 基于贝叶斯网络的船舶碰撞事故态势研究 | 福建省教育厅 | 2018-2021 | 1 | 2 |
| 纵向 | 北极水域船舶航行环境风险识别与评估 | 福建省教育厅 | 2020-2023 | 1 | 3 |
| 纵向 | 基于数据驱动的自动化码头设备冲突辨识与多资源协同调度优化研究 | 福建省科技厅 | 2022-2024 | 5 | 5 |
| 纵向 | 基于数据仿真驱动的国际供应链弹性与波及效应分析 | 福建省科技厅 | 2022-2025 | 5 | 4 |
| 纵向 | 大范围自然灾害下交通网信息全息感知及协同管控关键技术研究 | 校启动金-自然科学类 | 2022-2025 | 600 | 5 |
| 近五年获奖成果及发表论文情况 | 成果（获奖项目、专著、教材）、论文名称 | 获奖名称、等级或鉴定单位、发表刊物、出版单位、时间 | | | 本人署名次序 |
| | “行业引领，需求导向”创新涉海类工科研究生人才培养模式 | 福建省教学成果奖一等奖，2022 | | | 7 |
| | 新文科视域下的物流管理专业人才培养模式创新与课程体系优化 | 全国高校、职业院校物流教改课题二等奖，2023 | | | 6 |
| | 《物流系统规划与设计》获批 2023 省级一流本科课程 | 省级一流课程，2023 | | | 1 |
| | 顺丰凤林嘉园营业点“最后一公里”配送线路优化研究 | 荣获 2023 集美大学优秀毕业论文奖 | | | 指导老师 |
| | 《现代物流学》 | 机械工业出版社，2023 | | | 3 |
| | Electric Taxi Charging Load Prediction Based on Trajectory Data and Reinforcement Learning-A Case Study of Shenzhen Municipality | Sustainability, 2024 | | | 1 |
| | Knowledge modeling and intelligent analysis of road traffic accident | Ninth International Conference on Electromechanical Control Technology and Transportation, 2024 | | | 1 |
| | 基于改进认知可靠性与失误分析方法的隧道驾驶人因可靠性分析模型 | 科学技术与工程，2023 | | | 2 (通讯作者) |

| | | | | |
|----------|---|---|------|-------------|
| | 交通管控对新冠疫情传播的影响分析—以厦门市为例 | 上海海事大学学报，2023 | | 2 (通讯作者) |
| | 设置转移左转车道的不对称交通流信号交叉口设计及优化 | 重庆交通大学学报（自然科学版），2023 | | 1 |
| | 利用熵权-非整秩次加权秩和比法的铁路规划评价 | 集美大学学报（自然科学版），2023 | | 3 (通讯作者) |
| | A Fused Data Based Real-Time Collision Warning System for Ferries in the Yangtze River | Journal of Marine Science and Technology, 2022 | | 1 |
| | Forecast of Sea-Rail Throughput of Xiamen Port Based on Improved Grey Prediction Model | Seventh International Conference on Electromechanical Control Technology and Transportation, 2022 | | 3 (通讯作者) |
| | 基于双层规划的轨道交通接运公交线路优化模型 | 上海海事大学学报，2022 | | 1 |
| | 改进 CREAM 模型的船舶引航员人因可靠性预测研究 | 中国航海，2021 | | 2 (通讯作者) |
| | 基于免疫优化算法的应急物资储备库选址 | 集美大学学报(自然科学版)，2021 | | 2 (通讯作者) |
| | Roundabout traffic organization optimization based on VISSIM simulation | Fifth International Conference on Traffic Engineering and Transportation System, 2021 | | 2 (通讯作者) |
| | 海上船舶溢油事故多物资应急调度问题分析 | 中国航海，2020 | | 1 |
| | 基于灰云聚类的港口水域通航环境危险度评价 | 中国航海，2019 | | 1 |
| | Ship Dispatching Scheme of Marine Oil Spill EmergencyMaterial Based on Genetic Alogorithm | The Sixth International Conference on Transportation Engineering, 2019 | | 1 |
| | 基于灰云模型的海上搜救应急管理评价模型 | 上海海事大学学报，2019 | | 2 (通讯作者) |
| | 海上溢油事故应急响应初期应急物资调度 | 上海海事大学学报，2019 | | 2 |
| | 基于组合模型的厦门港集装箱吞吐量预测 | 集美大学学报(自然科学版)，2019 | | 2 (通讯作者) |
| 近五年知识产权发 | 发明专利/软件著作权/实用新型名称 | 授权号 | 授权时间 | 本人署名次序 |

| | | | | |
|----------------|---|--|-----------------|---|
| 表情况 | 基于遗传算法的海上溢油应急物资调度系统 V1.0 | 2020SR1116706 | 2020 年 6 月 11 日 | 1 |
| | 基于跨层自适应粒子群优化算法的船舶碰撞事故态势评估系统 V1.0 | 2020SR1117318 | 2020 年 3 月 25 日 | 1 |
| | 基于改进 CREAM 模型的船舶引航员人因可靠性评估系统 V1.0 | 2020SR1117997 | 2020 年 1 月 02 日 | 1 |
| 近五年参加国际会议、交流情况 | 会议名称/地点 | 若发表主旨演讲请写出演讲题目/无 | 时间 | |
| | Ninth International Conference on Electromechanical Control Technology and Transportation/Guilin | Knowledge modeling and intelligent analysis of road traffic accident | 2024 年 5 月 | |
| | Seventh International Conference on Electromechanical Control Technology and Transportation/Guangzhou | Forecast of Sea-Rail Throughput of Xiamen Port Based on Improved Grey Prediction Model | 2022 年 10 月 | |
| | Fifth International Conference on Traffic Engineering and Transportation System/Chongqing | Roundabout traffic organization optimization based on VISSIM simulation | 2021 年 9 月 | |
| | 2019 世界交通运输大会/北京 | 无 | 2019 年 6 月 | |
| | 第六届交通运输工程国际学术会议/成都 | 无 | 2019 年 9 月 | |
| | 2019 世界交通运输大会/上海 | 无 | 2018 年 6 月 | |
| 指导研究生情况 | 年份 | | 硕士研究生招生数 | |
| | 2019 年 | | 1 | |
| | 2020 年 | | 2 | |
| | 2021 年 | | 3 | |
| | 2022 年 | | 3 | |
| | 2023 年 | | 3 | |
| | 目前在校研究生人数 | | 7 | |

备注：硕士研究生指导教师信息自 2022 年起每年 6 月更新。