

智慧交通关键理论与技术

- 1、道路网络智慧交通理论体系（动态交通分配、智能协同等）
- 2、广域交通网络智慧感知与协同管控技术
- 3、车路协同理论模型与关键技术
- 4、交通信号控制理论与方法

智慧（智能）交通系统，是在较完善的交通基础设施之上，在先进的信息、通信、计算机、自动控制和系统集成等技术前提下，通过先进的交通信息采集与融合技术、交通对象交互以及智能化交通控制与管理等专有技术，加强载运工具、载体和用户之间的联系，提高交通系统的运行效率，减少交通事故，降低环境污染，从而建立一个高效、便捷、安全、环保、舒适的综合交通运输体系。智慧交通关键理论与技术研发主要涵盖道路网络智慧交通理论体系（动态交通分配、智能协同等理论）、广域交通网络智慧感知与协同管控技术、车路协同理论模型与关键技术、交通信号控制理论与方法等主要内容。

该成果获得国家科学技术进步奖两项、省科学技术奖两项。



国家科学技术进步奖 证书

为表彰国家科学技术进步奖获得者，
特颁发此证书。

项目名称：城市道路智能交通系统理论体系、
关键技术及工程应用

奖励等级：二等

获 奖 者：于德新



证书号：2006-J-223-2-07-R03

2015/05/13 16:48



国家科学技术进步奖 证书

为表彰国家科学技术进步奖获得者，
特颁发此证书。

项目名称：城市交通流诱导系统理论模型、
关键技术的研究及应用

奖励等级：二等

获 奖 者：于德新



证书号：2004-J-223-2-06-R06

2015/05/13 16:48





