

# 集美大学航海学院研究生指导教师信息表

填表日期： 2024 年 5 月 9 日

姓名	甄荣	性别	男	出生年月	1990. 5	
邮箱	zrandsea@163. com		职称	副教授		
主要研究方向		从事面向智能航运系统的船舶实时碰撞风险建模评估、水上交通风险评价和海事大数据挖掘及其在海上交通应用方面的研究工作。				
教育经历		2022. 5 至今 集美大学 交通运输工程 副教授 2021. 4-2022. 4 武汉理工大学智能交通系统研究中心 访问学者 2018. 11-2022. 5 集美大学 交通运输工程 讲师 2018. 7-2018. 10 交通运输部规划研究院 交通规划 工程师 2015. 9-2018. 6 上海海事大学 载运工具运用工 工学博士 2012. 9-2015. 7 集美大学 交通运输工程 工学硕士 2008. 9-2012. 7 山东交通学院 航海技术 本科				
海外经历		2017. 10-2017. 12 世界海事大学 海事风险估 研究助理 2016. 9-2017. 9 瑞典舍夫德大学 信息科学 公派联合培养博士生				
所在研究平台 / 教研室		航海教研室				
主讲课程		《航海学》《海上交通工程》《航海自动化基础》《航线设计》《电子海图显示与信息系统》				
本人科研情况						
近五年科研项目情况（2018 年 1 月-2022 年 12 月）						
项目级别	项目名称	项目来源	起讫时间	科研经费（万元）	本人署名次序	
国家级	复杂水域多船会遇态势与系统碰撞风险感知方法研究	国家自然科学基金委员会	2021. 1-2023. 12	24	1	
省部级	复杂水域多船动态碰撞风险智能感知及预警方法研究	福建省科技厅	2020. 11-2023. 11	7	1	
市厅级	基于数据驱动和深度学习的船舶行为建模预测方法研究	福建省教育厅	2020-1-2021. 12	1	1	
开放基金	基于数据驱动的船舶行为建模与预测方法研究	内河航运技术湖北省重点实验室	2021. 01-2022. 12	2	1	
近五年获奖成果及发表论文情况	成果（获奖项目、专著、教材）、论文名称	获奖名称、等级或鉴定单位、发表刊物、出版单位、时间			本人署名次序	
	A novel deterministic search-based algorithm for multi-ship collaborative collision avoidance decision-making	Ocean Engineering, 2024, 292, 116524. (JCR Q1, 中科院 1 区)			1*	

Regional ship collision risk prediction: An approach based on encoder-decoder LSTM neural network mode	Ocean Engineering, 2024, 296, 117019 (JCR Q1, 中科院 1 区)	2*
Identifying influential ships in multi-ship encounter situation complex network based on improved WVoteRank approach	Ocean Engineering, 2023, 284, 115192 (JCR Q1, 中科院 1 区)	2*
An improved RRT algorithm based on prior AIS information and DP compression for ship path planning	Ocean Engineering, 2023, 279, 114595 (JCR Q1, 中科院 1 区)	2*
A novel fuzzy multi-factor navigational risk assessment method for ship route optimization in coastal offshore wind farm waters	Ocean and Coastal Management, 2023, 232:106428. (JCR Q1, 中科院 2 区)	1
A novel arena-based regional collision risk assessment method of multi-ship encounter situation in complex waters	Ocean Engineering, 2022, 246: 110531 (JCR Q1, 中科院 1 区)	1
Fuzzy logic-based modeling method for regional multi-ship collision risk assessment considering impacts of ship crossing angle and navigational environment	Ocean Engineering, 2022, 259: 111847. (JCR Q1, 中科院 1 区)	2*
A novel regional collision risk assessment method considering aggregation density under multi-ship encounter situations	The Journal of Navigation, 2022: 75(1):76-94 (JCR Q2)	1
A Novel Adaptive Visual Analytics Framework for Multi-ship Encounter Identification	Journal of Advanced Transportation, 2021, 2021: 1-11. (JCR Q3)	1
A Novel Intelligent Detection Algorithm of Aids to Navigation Based on Improved YOLOv4	Journal of Marine Science and Engineering, 2023, 11, 452 (JCR Q1)	1
基于 AIS 数据的船舶行为特征挖掘与预测研究:进展与展望[J]. 地球信息科学学报	地球信息科学学报, 2021, 23(12):2111-2127. (EI, CSCD 核心期刊, 影响因子在测绘科技类学术期刊位居第1)	1
一种基于高斯混合模型的船舶航迹聚类方法	船舶工程, 2021, 43(11): 139-143 (北大核心)	1
Maritime Anomaly Detection within Coastal Waters Based on Vessel Trajectory Clustering and Naïve Bayes Classifier	The Journal of Navigation, 2017, 70(3): 648-670 (JCR Q2)	1
A novel analytic framework of real-time multi-vessel collision risk assessment for maritime traffic surveillance	Ocean Engineering, 2017, 145: 492-501. (JCR Q1)	1
基于 AIS 信息和 BP 神经网络的船舶航行行为预测	中国航海, 2017, 40(02): 6-10. (北大核心)	1

	一种基于 DBSCAN 的船舶会遇实时识别方法	上海海事大学学报, 2018,39（01）16-20 （北大核心）		1
近五年参加国际会议、交流情况	会议名称/地点	若发表主旨演讲请写出演讲题目/无	时间	
	中国航海学会 2020 年学术年会	基于 DBSCAN 和船舶领域的多船实时碰撞风险识别方法	2020.11	
指导研究生情况	年份		硕士研究生招生数	
	2020 年		2	
	2021 年		3	
	2022 年		3	
	2023 年		2	
	2022.7, 指导研究生石自强、叶映东、佟彦廷、谷漆勇获第十七届全国大学生交通运输科技大赛二等奖; 2022.12, 指导研究生谷漆勇、佟彦廷、董含获得全国研究生数学建模大赛二等奖; 研究生石自强获得 2022 年研究生国家奖学金和多项校内荣誉, 考取浙江大学博士研究生; 王宇勃考取大连海事大学博士研究生; 佟彦廷考取武汉理工大学博士研究生; 谷漆永获得 2023 年国家奖学金和校内多项荣誉。 研究小组具有浓厚的学术氛围, 目前指导的研究生均发表了高水平科研论文, 欢迎品性正直踏实、能静心科研、有较强的进取心与团结合作精神的学生报考。			

备注: 硕士研究生指导教师信息自 2022 年起每年 6 月更新。